

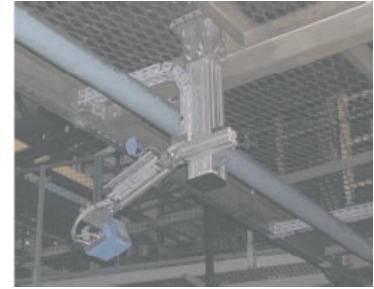
T.P.M.S.
Tire Pressure Monitoring System
Moyen de surveillance de
pression des pneus



Plus de 40 ans à votre service



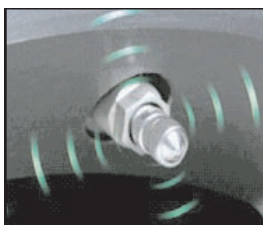
T. P. M. S.



ATEQ et SODEREL associent leurs compétences et leurs savoir-faire dans le domaine de la mesure et des automatismes industriels pour répondre aux attentes des constructeurs et équipementiers automobiles en matière de T.P.M.S. (Tire Pressure Monitoring System).

Principales Caractéristiques

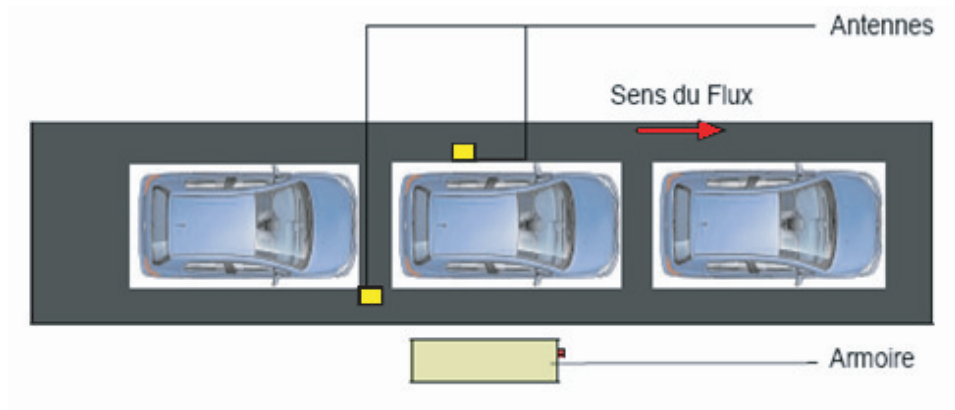
- . Installation destinée à permettre l'identification des codes des valves de roues, les valves communiquant avec le calculateur du véhicule.
- . Installation constituée d'une armoire électrique implantée en bord de ligne et d'antennes haute fréquence permettant l'excitation des valves.
- . Installation capable de traiter tous les véhicules assemblés sur une même ligne.
- . Les antennes permettent d'effectuer le réveil des valves et la récupération de leurs identifiants.
- . Les fonctions de l'automatisme permettent l'identification automatique du véhicule et la récupération des informations associées à celui-ci par une communication avec le réseau Usine. En fin de cycle, les données du cycle sont transférées au réseau Usine.
- . Fréquence d'activation : 125 KHz
- . Portée : réglable de 20 cm à 1m50. Temps de cycle maxi 60 sec.
- . Puissance de l'émission : environ 250 A/m
- . Réception AM/FM : 433 et/ou 315 MHz (1 seule installation = bi-fréquence)
- . Archivage d'un cycle de production complet



Parallèlement à la solution industrielle, il existe une solution après-vente pour les garages et concessions : la gamme ATEQ-DIAG.

T. P. M. S.

Exemple d'installation



Description de flux

- . Récupération de l'identifiant du véhicule
- . Dialogue avec le réseau Usine pour récupération des paramètres du cycle à effectuer,
- . Détection de la roue avant droite (le cycle varie selon l'implantation des antennes)
- . Excitation de la valve de cette roue par l'antenne
- . Récupération de l'identifiant de la valve
- . Détection de la roue avant gauche
- . Excitation de la valve de cette roue par l'antenne
- . Récupération de l'identifiant de la valve
- . Détection de la roue arrière droite
- . Excitation de la valve de cette roue par l'antenne
- . Récupération de l'identifiant de la valve
- . Détection de la roue arrière gauche
- . Excitation de la valve de cette roue par l'antenne
- . Récupération de l'identifiant de la valve
- . Émission du compte rendu du cycle vers le réseau usine
- . Archivage des données du cycle dans l'automate



ATEQ-DIAG VT :
Appareil de retouche permettant
l'opération d'apprentissage du
calculateur automobile