

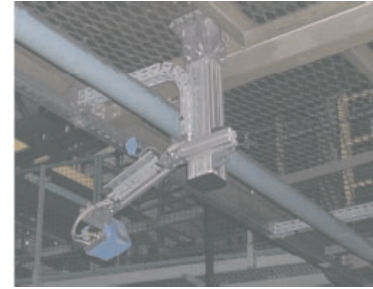
T.P.M.S.
Tire Pressure Monitoring System
Reifendruck-Überwachungssystem



Bereits 40 Jahre in Ihrem Dienst



T. P. M. S.



ATEQ und **S**ODEREL vereinigen ihre Kompetenzen und Ihr Know-How in den Bereichen der Meß- und Automationstechnik, um die Erwartungen der Automobilhersteller und -Ausrüster hinsichtlich der Reifendrucküberwachung (T.P.M.S, Tire Pressure Monitoring System) zu beantworten.

Technische Daten

. System, das die Identifizierung der Codes der Radventile erlauben soll. Diese Ventile teilen mit dem Rechner des Fahrzeuges mit.

. Einrichtung, ausgestattet mit einem am Rand der Montagelinie eingerichteten Schaltschrank und mit HF-Antennen, die die Erregung der Ventile erlauben.

. Einrichtung, die fähig ist, alle auf derselben Linie montierten Fahrzeuge zu behandeln.

. Die Antennen erlauben, die Ventile aufzuwecken und ihre Nummer zu erhalten.

. Die Funktionen des Automatismus erlauben die automatische Identifikation des Fahrzeugs und die Erhaltung dessen Informationen durch eine Mitteilung mit dem Fabriknetzwerk. Am Ende des Zyklus werden die Daten auf das Fabriknetzwerk übertragen.

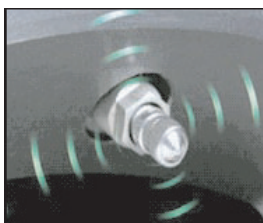
. Aktivierungsfrequenz: 125 KHz

. Reichweite: regelbar von 20 cm bis zum 1m50. Taktdauer von 60 Sek..

. Kraft der Emission: circa 250 A/m

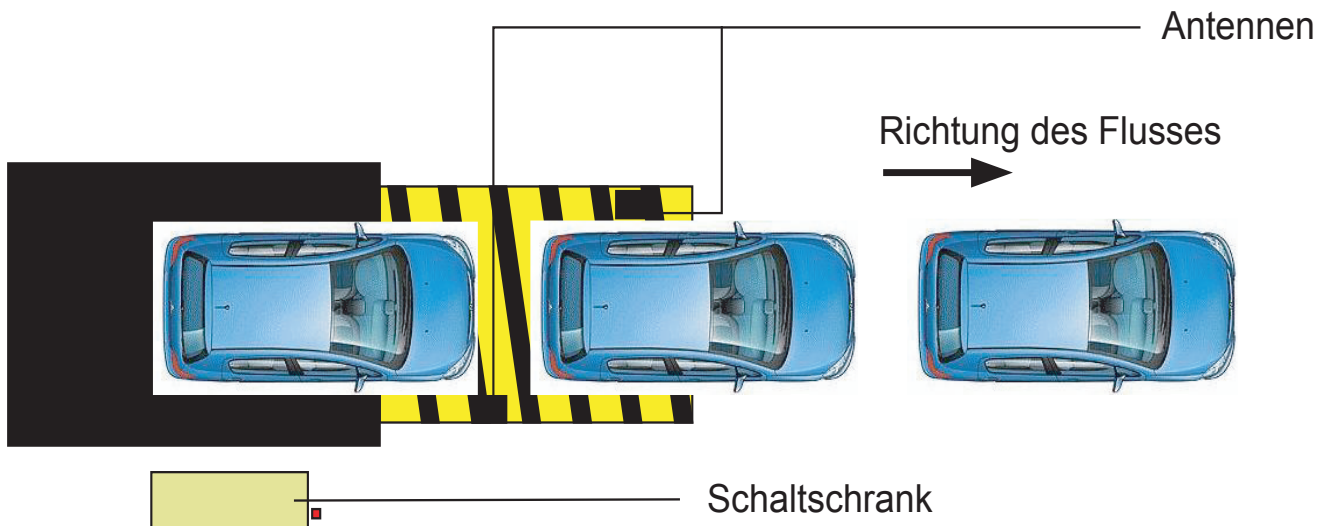
. Empfang AM/FM: 433 und/oder 315 MHz (eine einzige Einrichtung = Zweifrequenz)

. Archivierung eines vollständigen Produktionszyklus



Parallel zur industriellen Lösung gibt es eine Kundenlösung für Reparaturwerkstätte und Konzeptionen: die Produktpalette ATEQ-DIAG.

Beispiel einer Einrichtung



Beschreibung des Vorgangs

- . Wiedergewinnung der Identifizierungsnummer des Fahrzeuges
- . Dialog mit dem Fabriknetzwerk, um die Parameter des durchzuführenden Zyklus zu erhalten
- . Erfassung des rechten Vorderrads (der Zyklus variiert nach der Errichtung der Antennen)
 - . Erregung des Radventils durch die Antenne
 - . Wiedergewinnung der Ventilnummer
- . Erfassung des linken Vorderrads
 - . Erregung des Radventils durch die Antenne
 - . Wiedergewinnung der Ventilnummer
- . Erfassung des rechten Hinterrads
 - . Erregung des Radventils durch die Antenne
 - . Wiedergewinnung der Ventilnummer
- . Erfassung des linken Hinterrads
 - . Erregung des Radventils durch die Antenne
 - . Wiedergewinnung der Ventilnummer
- . Herausgabe des Berichts des Zyklus in Richtung des Fabriknetzwerkes
- . Archivierung der Daten des Zyklus im SPS



ATEQ-DIAG VT:
Ausbesserungsgerät, das die
Lehre des Rechners erlaubt.