

AMORCAGE GASOIL DETECTEUR DE PHASE

SODEREL



Plus de 40 ans à votre service



AMORCAGE GASOIL

Principe Général

Après la phase de remplissage du carburant, les véhicules Diesel sont amorçés de façon à pouvoir être démarrés en bout de ligne de montage.

Sur les machines d'amorçage de liquide, les principes utilisés sont en règle générale un tirage au vide ou une mise en dépression du circuit à remplir.

L'amorçage du circuit est déclaré satisfaisant lorsqu'une quantité de liquide est obtenue dans un vase de récupération. Cette opération d'aspiration peut se révéler très longue à mettre en œuvre.

Une solution pour diminuer ce temps de cycle est d'utiliser un détecteur de phase qui arrête l'aspiration dès l'arrivée de liquide à l'embout. Le temps d'amorçage est optimisé pour chaque véhicule, et les possibles dérives sont prises en compte.

La poignée d'amorçage gasoil SODEREL

L'intégration d'un détecteur de phase électronique dans la poignée d'amorçage gasoil permet de détecter le passage du gasoil dans la poignée de façon à optimiser la durée d'amorçage.

. Les avantages

- Arrêt de l'amorçage dès la détection du passage du fluide de l'état d'émulsion à l'état liquide
- Temps minimalisé d'amorçage
- Garantie d'amorçage
- Pas de perte de gasoil

. Composition de l'embout

L'embout est composé :

- d'un détecteur de phase
- d'un filtre pour limiter la pollution de la ligne d'amorçage et le dysfonctionnement du détecteur
- d'un raccord rapide de type industriel interchangeable en fonction du type de véhicule

