

T.P.M.S. Tire Pressure Monitoring System



40 años a su servicio



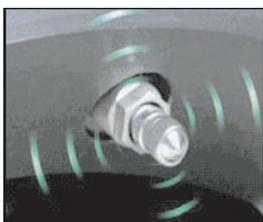
T. P. M. S.



ATEQ y SODEREL asocian sus competencias y conocimientos técnicos en el sector de la medida y del automatismo industriales, a fin de satisfacer las expectativas de los fabricantes y proveedores sobre el T.P.M.S. (Tire Pressure Monitoring System).

Principales Características

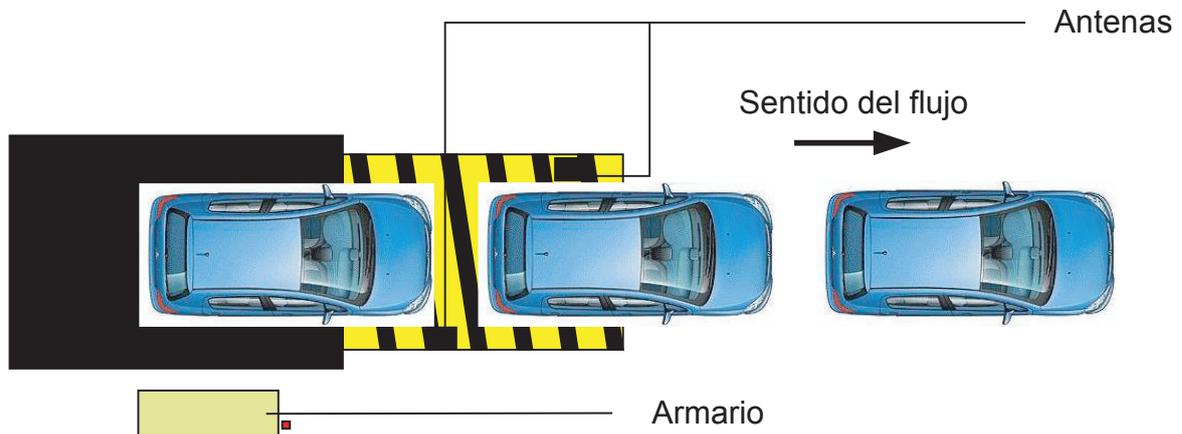
- . Instalacion que permite identificar los codigos de las valvulas inteligentes de las ruedas. Estas valvulas comunican con el calculador del vehiculo.
- . Instalacion contiene un armario electrico en borde de linea, y antenas alta frecuencia que permiten despertar las valvulas.
- . Instalacion con capacidad de procesar los varios vehiculos montados en una misma linea.
- . Las antenas permiten despertar las valvulas y recoger sus identificaciones.
- . Las funciones del automatismo permiten identificar automaticamente los vehiculos y recoger sus informaciones por la red de la fabrica. En fin de ciclo, los datos del ciclo estan transferidos a la red de la fabrica.
- . Frecuencia de activacion : 125 KHz
- . Radio de accion : regulable de 20 cm hasta 1m50.
Tiempo de ciclo maxi 60 seg.
- . Potencia de emision :
aprox. 250 A/m
- . Recepcion AM/FM :
433 y/o 315 MHz (1 sola instalacion = bi-frecuencia)
- . Archivado de un ciclo de produccion completo



Paralelamente a la solucion industrial, existe una solucion postventa para talleres y concesionarios : la gama ATEQ-DIAG.

T. P. M. S.

Ejemplo de instalacion



Descripcion del proceso

- . Recoger la identificación del vehículo
- . Dialogo con la red Fabrica para recoger los parametros del ciclo a efectuar,
- . Deteccion de la rueda delantera derecha (el ciclo cambia segun la localizacion de las antenas)
- . Despertado de la valvula de la rueda por la antena
- . Recoger la identificación de la valvula
- . Deteccion de la rueda delantera izquierda
- . Despertado de la valvula de la rueda por la antena
- . Recoger la identificación de la valvula
- . Deteccion de la rueda trasera derecha
- . Despertado de la valvula de la rueda por la antena
- . Recoger la identificación de la valvula
- . Deteccion de la rueda trasera izquierda
- . Despertado de la valvula de la rueda por la antena
- . Recoger la identificación de la valvula
- . Emision del informe del ciclo hacia la red Fabrica
- . Archivado de los datos del ciclo en el automata



ATEQ-DIAG VT :
Aparato de recambio que permite comunicarse con el computador